

호남고속선 부용터널_99(16.115~16.125km, S97)

16K115

16K120

16K123

분조도상판크리트

TCL측면
TCL상면

TM.213.3

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

TM.048.1

(여백)

TCL측면

TCL상면

철판콘크리트

TCL측면
TCL상면

TM.083.3

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

TM.042.4

12

(상행)

TCL측면
TCL상면

TM.083.3

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

TM.042.4

16.0/2.0/0.9

연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	순열	0.1 mm	0.4 m		56				
2	순열	0.1 mm	0.4 m		57				
3	순열	0.1 mm	0.4 m		58				
4	순열	0.2 mm	0.9 m		59				
5					60				
6					61				
7					62				
8					63				
9					64				
10					65				
11					66				
12					67				
13					68				
14					69				
15					70				
16					71				
17					72				
18					73				
19					74				
20					75				
21					76				
22					77				
23					78				
24					79				
25					80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행	사	영	역	명	용	역	사	구		간	표		
									제 1 역	제 2 역				
KORAIL		한국철도공사	2017년도	호남고속선	오송-광주순정간 콘크리트케도 점검용역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 복 영	각 은 강 김 경 기 윤 석 기	연		0.220 (0.3m)(하 : 흑색)	원목도랑본리		제로본리
											0.420 (0.3m초과 0.5m)(하 : 황색)	망상		월근노출
											0.620 (0.5m초과 1.0m)(만 : 적색)	바리, 변락, 파손		누수수문부
											1.020 (1.0m이상 : 분홍색)	변대		시공이음본리, 홍본리
														